



**NO DETOURS.™**

## *Bandag R168+(E)*

*Le rechapé de semi  
qui donne le ton.*



# Bandag R168+(E)

## Semi à usage régional - autoroutier

### Performances

kilométriques excellentes

Jusqu'à 5% de plus que le BTR-WB (E)\*.

Excellente résistance à l'usure irrégulière

Grâce à l'utilisation des technologies Bridgestone.

Apparence du neuf

Aspect remarquable du produit grâce à la section courbe ECL Bandag.

### Le défi des semi-remorques régionales de Bandag

Les pneus de semi ont la vie dure. Ils sont souvent exposés en permanence à des charges variables et à des conditions d'utilisation pénibles telles que des virages serrés. En outre, les véhicules affectés au transport régional n'ont pas la vie facile, avec des parcours mêlant autoroutes, arrêts et redémarrages, ronds points ...

Les bandes de roulement du R168+(E) sont conçues pour s'adapter parfaitement aux carcasses Bridgestone et à d'autres marques premium. Elles sont désormais disponibles en dimensions 285, 295, 305, 320 et 330, permettant de rechapier les dimensions de carcasse les plus courantes dans ce segment.

### La gamme de rechapés pour semi la plus complète

Avec la commercialisation du nouveau BTR-WB (E), nous vous proposons actuellement une gamme complète de modèles Bridgestone et Application Specific pour semi-remorques, chacun visant des avantages spécifiques:

- les R168+(E) et BTR-WB (E) pour un kilométrage supérieur dans les applications régionales
- le R109 Ecopia pour une faible résistance au roulement
- le BTR-WB pour des performances équilibrées dans des conditions diverses



### Dimension des pneus\*\*

385/65R22.5

385/55R22.5

425/65R22.5



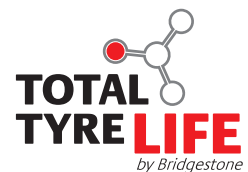
K



M+S



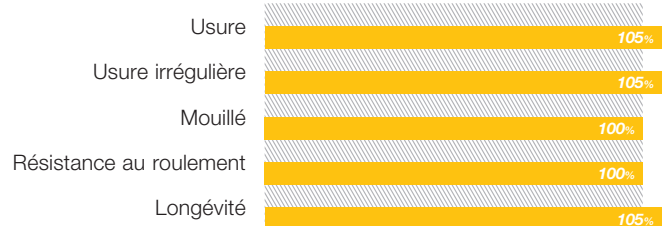
\*\* D'autres dimensions seront également disponibles prochainement.



R168+(E)

vs.

BTR-WB (E)



\* Selon une étude interne réalisée par Bridgestone.